|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**III/34520 Jeřišno – most ev.č. 34520-1**

Předmětem plnění je:

* vypracování projektové dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP)
* zpracování geometrického plánu pro zapsání věcného břemene (služebnosti) Povodí Labe
* zajištění pravomocného společného územního a stavebního povolení (USP)
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP k příslušnému stavebnímu úřadu
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Předmětem projekčních prací je přestavba stávajícího mostu ev.č. 34520-1 v intravilánu obce Jeřišno, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Stávající most se nachází na silnici III/34520 v km 0,246 provozního staničení a převádí řeku Doubravu pod silnicí.

Rok výstavby je 1947, délka přemostění: 22,3m, délka NK: 23,6 m, volná šířka mostu: 7,95 m, světlost 2 x 10,75 m celková šířka mostu 8,70 m počet polí: 2.

Konstrukce mostu: Nosnou konstrukci tvoří spojitá železobetonová deska s náběhy.  Uložení NK na opěrách je přímé, na vnitřní podpěře vrubovým kloubem. Opěry a vnitřní pilíř z monolitického betonu, hrany z opracovaných kamenných kvádrů. Úložné prahy železobetonové, křídla betonová. Římsy ŽB, vozovka z kamenných kostek, chodníky jsou oboustranné s betonovým povrchem. Odvodnění vozovky do 2 ks mostních odvodňovačů.

Stavební stav: nosná konstrukce: IV - uspokojivý

spodní stavba: IV - uspokojivý

Stav a závady: u opěr opadaná omítka, vodorovné trhliny nad dnem, trhlina pod úložným prahem, zatékání na spodní stavbu a u říms, NK porušená v místě uložení nad křídly, lokálně opadaná krycí vrstva výztuže, izolace místy porušená, vozovka z žulových kostek vyjeté koleje, převrstvená živičným krytem

Na rekonstrukci mostu byl zpracovaný Diagnostický průzkum, zpracovaný Centrem dopravního výzkumu v.v.i, Líšeňská 33 Brno, z 05/2022.

Na základě Diagnostického průzkumu a Mimořádné prohlídky mostu byla zatížitelnost mostu stanovena: Vn = 19 t, Vr = 72 t, Ve = 117 t.

Výsledky diagnostického průzkumu stanovily, že pevnost betonu spodní stavby i nosné konstrukce převyšuje návrhové parametry. Beton nevykazuje zvýšenou nasákavost, karbonizace betonu byla v tl. 5 – 40 mm, vyšší karbonizace (30 – 40 mm) byla u konstrukcí bez omítky. Stav odhalené výztuže byl hodnocen jako slabá povrchová koroze.

S ohledem na dostatečnou šířku NK bude řešena oprava mostu v rozsahu: kompletní odstranění mostního svršku, vč. izolace, sanace spodní stavby a nosné konstrukce, nová izolace, nová konstrukce vozovky, zádržný systém, opevnění svahů a koryta toku.

Objednavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2026.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

Vypracování dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony a Vyhláškou č. 251/2018 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – pouze v případě samostatného územního a stavebního řízení, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 34520-1 bude proveden na základě vypracovaného Diagnostického průzkumu. Návrh bude projednaný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Zpracování Geometrického plánu, jeho projednání a vklad na příslušný Katastrální úřad pro zapsání věcného břemene (služebnosti) v případě trvalého záboru mostu na pozemku, se kterým hospodaří Povodí Labe s.p.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Posouzení asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Situace v měřítku 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů.
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
* Zpracování povodňového a havarijního plánu
* Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání USP, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 184 a 187 Zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon není součástí předmětu plnění a bude realizována objednatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat s objednatelem při jednání s vlastníky. Povinnost zhotovitele písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně DUSP předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DUSP - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

Vypracování dokumentace pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. -Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony a Vyhláškou č. 251/2018 Sb. -Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – pouze v případě samostatného územního a stavebního řízení, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 34520-1 v souladu se zpracovanou DUSP. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Situace v měřítku 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
* Zpracování povodňového a havarijního plánu
* Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu odborně způsobilou osobou s platným osvědčením dle Zákona č. 309/2006 Sb. § 10, § 14 a § 15 - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Rozsah plánu bude dle Přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
* Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Zajištění vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání USP včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje. Zapracování případných požadovaných změn do DUSP.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

* 1x originál USP v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace DUSP ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany objednatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě objednatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Jeřišno

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu

**Seznam poskytnutých podkladů**

* Přehledná situace
* Mostní list
* Mimořádná mostní prohlídka
* Hlavní mostní prohlídka
* Diagnostický průzkum, zpracovaný Centrum dopravního výzkumu v.v.i., Líšeňská 33a, Brno z 05/2022.

|  |  |
| --- | --- |
| **Lhůty plnění** | |
| Zahájení realizace: | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| Vypracování návrhu technického řešení DUSP | do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace DUSP pro povolení (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednavatelem) | do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy |
| Podání žádosti pro společné územní a stavební povolení | do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy k USP zadavatelem |
| Dokumentace pro provádění stavby (čistopis) | Do 1 měsíce od vydání rozhodnutí k povolení stavby |
| Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru | do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení |